



حلول

العربات المدرعة

من مجموعة

باراماونت



توفر مركبات Matador و Marauder متعددة الأغراض مستويات مرتفعة من الحماية



الأعلى Matador تعبر مرتفعاً صخرياً أثناء محاولات نقل في الشرق الأوسط

المنتشرة على نطاق واسع، وذلك من خلال تثبيت درع في صورة قضيب/شريحة يغطي الهيكل الخارجي. ومن بين البدائل التي يمكن استخدامها ضد هجوم آر بي جي 7 (RPG-7) هو تركيب أنظمة الحماية النشطة، والتي تعطل الرؤوس الحربية شديدة الانفجار المضادة للدبابات (HEAT) قبل اصطدامها بالهدف. ومن بين الخيارات الأخرى التي تمنح لعربات مجموعة باراماونت المضادة للألغام إمكانية البقاء: تركيب درع تفاعلي متفجر (ERA)، أو مجموعات مساعدات دفاعية. يتماثل تخطيط عربات ماتادور Matador مع عربات مارودر Marauder المضادة للألغام وذلك من خلال وجود وحدة للطاقة تعمل بوقود الديزل محمي في المقدمة، والذي يترك الجزء المتبقي من مساحة العربة خالياً لمقصورة القيادة ومقصورة نقل القوات. توجد صناديق التخزين الخارجية على جانبي الجزء السفلي من الهيكل، وتكون مصممة بحيث تنبسط في حالة مواجهة العربة للغم أو جهاز تفجير مرجل. تتوافر أيضاً النوافذ المضادة للرصاص لتعزيز استيعاب المواقف من خلال زاوية رؤية تبلغ 360 درجة كاملة، ومع وجود منافذ لإطلاق النار من النوافذ الجانبية إذا طلب العميل ذلك.

باستخدام الأدوات والمعدات القياسية. يستخدم الهيكل المعدني للسيارة مارودر Marauder الأصغر حجماً هيكل معدني مسطح ذو زاوية على شكل V، والذي يوفر حماية ضد 14 كيلو جراماً من مادة تي ان تي TNT في أي مكان تحت أي عجلة. وحماية ضد 8 كجم من نفس المادة تحت الهيكل. ومع هذا فإن عرض الهيكل الداخلي أكبر منه في عربة ماتادور Matador. تم تطوير واختبار حماية إضافية ضد الألغام والقذائف وأطقم الحماية ضد أجهزة التفجير المرجلة (IED)، ويمكن تركيبها بسرعة في العربات. تعتبر العربات ماتادور Matador ومارودر Marauder المضادة للألغام العربات المدرعة الوحيدة على مستوى العالم في فئة 15 طناً التي تتمتع بمستوى حماية STANAG 4569 الدرجة الثالثة لمقصورة الطاقم كميزة قياسية، ويمكن زيادة مستوى الحماية إلى 4569 STANAG الدرجة الرابعة من خلال أطقم إضافية نموذجية. ويبلغ مستوى حماية غرفة المحرك 4569 STANAG الدرجة الأولى، ويمكن تركيب أطقم تحديث في حالة ضرورة وجود حماية زائدة، ويمكن أيضاً توفير حماية معززة ضد قذائف آر بي جي 7 (RPG-7) الصاروخية الروسية

يتمتع كل عضو من الأعضاء الرئيسيين في فريق التصميم التابع لمجموعة باراماونت بخبرة تمتد لأكثر من ثلاثة عقود في مجال تصميم عربات القتال المدرعة (AFVs) وتطويرها وتصنيعها. لتلبية الاحتياجات العالمية لعربة مضادة للألغام قادرة على إنجاز مجموعة واسعة من المهام في ساحة المعركة، قامت مجموعة باراماونت في جنوب أفريقيا بتطوير العربة ماتادور Matador والعربة مارودر Marauder، وكلاهما يتميز بمستويات فائقة من الحماية والتنقل. وتفخر العريتان ماتادور Matador ومارودر Marauder المضادة للألغام بوجود هيكل معدني تقليدي ملتحم ذي قشرة مزدوجة ومصنوع على شكل حرف V، ولكن خلافاً لمنافسيهما. تتوفر الحماية ضد الألغام والقذائف بفضل الدرع الممتد ذي القشرة المزدوجة. تم بناء عربات النموذج الأولى في عام 2007، ومنذ ذلك الحين تم تمرير هذه العربات عبر سلسلة شاملة من تجارب إثبات الكفاءة في جنوب أفريقيا وتجارب الظروف الجوية القاسية في آسيا والشرق الأوسط وأفريقيا. ولم تقتصر هذه التجارب على التنقلية والمتانة والموثوقية والتحمل، بالإضافة إلى سلسلة من اختبارات انفجارات الألغام لضمان أن مستوى الحماية من الألغام هو المستوى المعلن عنه. وقد تم اعتماد مستويات الحماية العالية لعربات ماتادور Matador ومارودر Marauder المضادة للألغام بشكل مستقل من قبل مجلس البحوث العلمية والصناعية (CSIR) وحت إشراف من مؤسسة التسليح في جنوب أفريقيا Armscor. تم اختبار الهيكل المعدني للعربة ماتادور Marauder المضادة للألغام المصنوع على شكل حرف V، ضد ثلاثة ألغام مضادة للدبابات (21 كجم من مادة تي ان تي TNT) في أي مكان تحت قاعدة العجلات أو اثنين من الألغام المضادة للدبابات (14 كجم من مادة تي ان تي TNT) في أي مكان تحت الهيكل. أظهر اختبار الانفجار الذي أجري مؤخراً والذي يستخدم ألغام مضادة للدبابات بوزن 7 كجم عدم وجود أية أضرار بالهيكل المعدني الفعلي للعربة ماتادور Matador المضادة للألغام، ولكن الضرر الوحيد الذي نتج عن الانفجار كان بالحجر الخلفي والعجلات الخلفية وعمود القيادة. وقد تم إصلاح هذا الضرر بالكامل في غضون ساعة واحدة من قبل طاقم إصلاح ميداني مدرب

مجموعة باراماونت Paramount Group - العربات المدرعة



المعدات، فضلاً عن تجديد عرباتهم الموجودة بالفعل وتحديثها. وهذا لا يشمل العربات المدرعة فقط، ولكن أيضاً العربات غير المصفحة وعربات الدعم التكتيكي وسيارات الإسعاف وسيارات الإطفاء والإنقاذ وسيارات الشرطة. وذلك كله على سبيل المثال لا الحصر. وبمقدور مجموعة باراماونت تصميم حزم مالية مبتكرة لتمكين العملاء من شراء عربات من خط الإنتاج في جنوب أفريقيا، أو تمكينهم من تصنيعها بأنفسهم في المرافق الخاصة بهم كجزء من حزم إجمالية لنقل التكنولوجيا. ويمكن أيضاً لمجموعة باراماونت توفير حزم التدريب لتشغلي العربات والقائمين على صيانتها، ويتم تنفيذ ذلك بداية في جنوب أفريقيا. مع وجود خيار للتدريب الإضافي في بلد المستخدمين على أساس مستمر. بالإضافة إلى توريد العربات، تستطيع مجموعة باراماونت أيضاً توفير نظام لوجستي متكامل يستمر طول الحياة (ILS) لتمكين أكبر عدد ممكن من العربات من أن تكون جاهزة للعمليات في جميع الأوقات. لا تقتصر قدرة مجموعة باراماونت على توفير حل كامل ومتكامل وجاهز لجميع عائلتها من العربات المدرعة فحسب، بل يمكنها أيضاً توفير حلول متكاملة وكاملة لتطبيقات البحر والجو وإنقاذ القانون والأمن الداخلي وعمليات حفظ السلام.

الأعلى Marauder MPV
اليمين Maverick ISV
أقصى اليمين Matador MPV

استفادة من هذه المرافق من أجل تنفيذ الاختبارات الصارمة على عرباتها وفقاً لأعلى المعايير الدولية. لا تشمل قدرات اختبار العربات المرافق الشاملة الخاصة باختبارات التنقلية والموثوقية فحسب، ولكن أيضاً المرافق المناخية، وذلك من أجل إثبات أن العربة يمكن أن تعمل تحت مجموعة واسعة من الظروف المحيطة في أي مكان في العالم. وتستكمل اختبارات المصنع هذه باختبارات المستخدم الشاملة للعربات في أفريقيا وآسيا والشرق الأوسط. مع استخلاص معلومات من هذه الاختبارات والاستعانة بها في عمليات التطوير الحالية والمستقبلية. ويتم تخفيض تكاليف التدريب والدعم اللوجستي والتكاليف التي يتم تحملها أثناء الحياة الكاملة للمنتج بشكل كبير للعملاء عن طريق تقاسم النظم الفرعية المشتركة داخل مجموعة المنتجات. هناك قادراً كبيراً من الرونة في تصميم عائلة العربات المدرعة التي تنتجها مجموعة باراماونت والتي تسمح بتخصيص هذه العربات لتلبية متطلبات تشغيلية خاصة بالمستخدمين. وذلك يشمل مجالات رئيسية مثل: مستويات الحماية ومحطات الأسلحة والاتصالات ونظام تكييف الهواء واستيعاب المواقف والمعدات الخاصة بالمهام. وبوسع مجموعة باراماونت، بفضل امتلاكها لشبكة عالمية من الموردين، أن تقدم محطات الأسلحة هذه والاتصالات والأنظمة الأخرى على أساس تنافسي للغاية. ويمكن لمجموعة باراماونت تزويد العملاء بمجموعة واسعة من العربات



قامت مجموعة باراماونت في جنوب أفريقيا مؤخراً بإطلاق مجموعة منتجاتها من العربات المدرعة في السوق الدولية، وقد فازت بالفعل بعدد من عقود التصدير الرئيسية. تتكون مجموعة المنتجات الحالية من عربات ماتادور Matador ومارودر Marauder المضادة للألغام (MPV) وعربة مافريك Maverick الخاصة بقوات الأمن الداخلي (ISV) وأحدث المنتجات التي أضيفت إلى هذه المجموعة هو عربة ميبومبي Mbombe، وهي عربة قتال مدرعة (AFV) 6 x 6 تستخدم مواد حديثة وتصميم مبتكر. وتتميز جميع العربات ماتادور Matador ومارودر Marauder ومافريك Maverick بوجود نفس النوع الفريد للهيكل المعدني الملتحم ذي القشرة المزدوجة، ونفس وحدة الطاقة التي تعمل بالديزل، ونفس خط نقل الحركة ونظام التعليق. لكن مع وجود اختلاف أوتوماتيكي رئيسي وحيد يتمثل في المسافة بين محور العجلتين الأماميتين ومحور العجلتين الخلفيتين. يتمتع مركز الابتكار الخاص بباراماونت، والكائن في ميدراوند بجنوب أفريقيا، بالقدرة على تصنيع مجموعة كاملة من العربات المدرعة، كما يعد هذا المركز أيضاً مقراً للتصميم والتطوير وتكامل النظم وتطوير المنتجات من هذه العربات، من أجل ضمان استمرار فعاليتها في السنوات المقبلة. يمكن في أغلب الأحيان أن تتغير متطلبات العملاء في وقت قصير جداً استجابة للعمليات العسكرية أو الأمنية الجارية، ومع ذلك تتمتع مجموعة باراماونت بسجل موثوق ومشهود له في التكيف من أجل مواجهة هذه التغيرات، وتتمتع مجموعة باراماونت بوصول إلى المرافق الشاملة الخاصة باختبارات الانفجارات والسيارات المقاومة في جنوب أفريقيا، وحقق المجموعة أقصى



عربة القتال المدرعة مبومبي Mbombe



توفر العربة مبومبي Mbombe باعتبارها عربة معيارية. حماية KE ستاناناغ STANAG من الدرجة الرابعة. وحماية من انفجار الألغام ستاناناغ STANAG من الدرجة الرابعة وحماية ضد آر بي جي RPG وضد المتفجرات المصنوعة يدوياً.

في عام 2010، تم إطلاق عربة القتال المدرعة مبومبي Mbombe المزودة بمحطة أسلحة علوية عيار 30 مم. وتمثل هذه العربة نموذج المركبات الأحدث في مجموعة بارامونت.

والعربة مبومبي Mbombe هي عربة قتال مدرعة محمية ضد الألغام تتمتع بمستوى عالٍ من التنقل. ويمكن تهيئتها بسهولة لتنفيذ مجموعة كبيرة من المهام التنفيذية.

وتستخدم العربة تصميم مبتكر وتقنية متقدمة للحد من الارتفاع الكلي مع الحفاظ على مستويات عالية جداً من الحماية ضد الانفجارات التي تشتهر بها جميع عربات بارامونت.

مبومبي Mbombe هي عربة قتال مدرعة قياس 6 × 6 قادرة على حمل حمولات كبيرة على جميع أنواع التضاريس دون فقدان للقدرة على التنقل. وتمتد المحاور الثلاثة العربة أداءً متوازياً على جميع الأراضي وجعلها منصة متنوعة لا مثيل لها. ويمكن تعديلها لتلبية المتطلبات الصارمة للعمليات العسكرية في أي مكان بالعالم. يمكن تهيئتها العربة مبومبي Mbombe حسب الدور. كحاملة أفراد مدرعة بسيطة أو كعربة قتال رشاش ثقيل أو مدفع

آلي.



الأعلى تعد عربة القتال المدرعة مبومبي Mbombe أحدث المنتجات التي تم إضافتها إلى مجموعة المنتجات الأخذة في التوسع من العربات المدرعة التي تقوم مجموعة بارامونت بتسويقها يمكن تجهيز العربة مبومبي Mbombe مجموعة متنوعة من محطات الأسلحة. بما في ذلك محطة السلاح العلوية طراز 30م

في هذه الأودار. يكون من المناسب استخدام العربة في الحرب التقليدية والحرب غير التقليدية وعمليات مكافحة التمرد. ومن الممكن أيضاً تزويد العربة أو تجهيزها بقدرة على الرؤية الليلية وأجهزة الاستشعار لتوسيع نطاقات المراقبة والمشاركة. وذلك إذا ما طلب العميل ذلك.

يتميز التصميم بوجود مسافة مثالية بين العجلات/المحاور. ويجلس السائق والقائد مباشرة خلف المحور الرئيسي. ويوفر جسم السيارة مساحة واسعة لجندي الدفعية و8 جنود مشاة مجهزين تجهيزاً كاملاً. ولكن يمكن أيضاً تجهيزها بحيث تتحول إلى عربة قيادة أو سيارة إسعاف أو أي متغير آخر. وهذا يوفر أقصى قدر من الفوائد المشتركة ويقلل من التكلفة الإجمالية لشراء وامتلاك واستخدام عربة مبومبي Mbombe في أي جيش.

توفر العربة مبومبي Mbombe قدرًا كبيراً من الحماية من الانفجارات مقترنة بمستويات متازة من الحماية ضد الهجوم الحركي. وتوفر الصورة الظلية المنخفضة لتقليل إمكانية استهداف العربة من

جانِب مدفعية العدو. ويوفر الهيكل المدرع قوة إيقاف متازة ضد أي هجوم باليستري يتجاوز STANAG 4569 الدرجة الرابعة. العربة مبومبي Mbombe مصممة للتحمل انفجار STANAG من الدرجة الرابعة. ويمكن أن تقاوم انفجار الألغام المضادة للدبابات تحت هيكلها أو تحت أي قاعدة عجلات. تم تصميم المقاعد المضادة للانفجارات لمنع لحاق الأضرار بالطواقم جراء التسارع الشديد الذي يعقب الانفجار بجوار العربة أو تحتها.

وفي نموذجها القياسي. توفر العربة مبومبي Mbombe حماية شاملة للطواقم ضد تهديدات آر بي جي RPG. كما توفر وحدات الحماية الخاصة بالحماية ضد أجهزة التفجير المرجلة.

تم تصميم عربة مبومبي Mbombe بقوة كافية في المتناول بحيث تحتفظ بخصائص التنقل البارزة حتى عند تهيئتها كعربة قتال مدرعة تحمل مدفع آلي حديث.

تتوفر سهولة الوصول من خلال وجود أبواب في المؤخرة يمكن فتحها بسرعة عن طريق السائق أو أحد الجنود الموجودين في المقصورة الخلفية. كما تم تركيب بابين جانبيين إضافيين على العربة مارودر Marauder لتسهيل دخول وخروج السائق والقائد.

تجلس القوات على كلا الجانبين على شكل صفين متقابلين. ويتم الجلوس على مقاعد فردية مضادة للألغام مزودة بتجهيزات كاملة. ويمكن طي المقاعد بسهولة إذا لزم الأمر لتمكين التخزين أو حمل لوازم قتال إضافية. وكلا نوعي العربات متوفر بتجهيزات للقيادة باليد اليمنى أو اليسرى لتلبية الاحتياجات المحلية. كما يعتبر نظام القيادة الكهربائي ميزة قياسية في العربات. وعادة يتم حمل عجلة احتياطية على الهيكل الخارجي للعربة.

وفي الأوضاع العادية تكون محطات الأسلحة مثبتة على سقف العربة وتكون موجهة نحو الجزء الأمامي من العربة وتشمل رشاشات ومدفع في مجموعة متنوعة من الأبراج والسنادات. بما في ذلك محطات الأسلحة التي يتم التحكم فيها عن بعد (RCWS). يمكن تركيب محطة أسلحة أخرى على الجزء الخلفي من سقف مقصورة القوات لتوفير نار التغطية على القوس الخلفي. ويمكن أيضاً تركيب قاذفات قنابل الدخان إذا لزم الأمر.

تستخدم عربات بارامونت المضادة للألغام النظم الفرعية للقطع والمعدات الجاهزة للشحن والبيع التجاري فوراً (COTS) المثبت كفاءتها مثل محركات الديزل وناقل الحركة والمحاور وصندوق النقل للحد من التكاليف الكلية لدورة حياة المنتج حيث تكون هذه النظم الفرعية شائعة الاستخدام في مجموعة المنتجات.

ويمكن لهذه أن تشمل محركات ديزل مان MAN أو مرسيدس بنز Mercedes Benz أو كامينجز Cummins محركات الديزل مع نظام ZF الآلي الناقل لحركة. ونظام أيسون الناقل للحركة أو حتى في بعض الحالات ناقل الحركة اليدوي.

تعتمد وحدة الطاقة عادة على المستخدم النهائي وعلى ماهية المتعهد الذي لديه أكثر شبكات بيع وتوزيع رسوخاً في البلاد. عند تثبيت وحدة الطاقة مان MAN يكون لكل عربة رقم تعريف فريد يرتبط بنظام إدارة الإعدادات في كل مركز بيع وتوزيع محركات مان MAN.

وتوفر هذه إمكانية صيانة العربات وإصلاحها في أي مكان في العالم دون أن يضطر العميل لإنشاء نظام خدمات لوجستية مستقل. يمكن دمج نظام الحماية من الحرب النووية والبيولوجية والكيميائية (NBC) ومكيف الهواء وبطاريات كهربائية إضافية (APU). إما في صناديق التخزين القابلة للفصل الموجودة على جانبي الهيكل أو المثبتة على السطح.



الأعلى تستخدم العربة مارودر Marauder المضادة للألغام نفس وحدة الطاقة وخط نقل الحركة مثل العربة ماتادور Matador ولكنها أصغر حجماً قليلاً اليسار بالإضافة إلى طاقمها المكون من شخصين. يمكن لعربة مارودر Marauder أيضاً حمل 8 جنود على مقاعد فردية مضادة للألغام

بالإضافة إلى ما يصل إلى اثني عشر جندياً يجلسون على مقاعد فردية. يتراوح وزن العربة الإجمالي (GWW) من 15 إلى 18 طن. حمولة العربة منها 6 أطنان. توفر العربة ماتادور Matador من خلال المسافة بين محور العجلتين الأماميتين ومحور العجلتين الخلفيتين الأكبر فيها. سعة جلوس أكبر من سعة العربة مارودر Marauder الأصغر حجماً

وتعمل المركبة ماتادور Matador MPV النموذجية بواسطة محرك ديزل كومينز يوفر طاقة قدرها 221 كيلو وات. إضافة إلى ناقل حركة أوتوماتيكي سداسي السرعات من نوع أيسون SP3000 وصندوق النقل Axletech والمحاور.

يقود عربة ماتادور Matador المضادة للألغام طاقم مؤلف من شخصين وتسع ما يصل إلى عشرة جنود في المؤخرة. وتكون مزودة بنفس خيارات خط نقل الحركة الموجودة في عربة ماتادور Matador، والتي تقدم للمستخدمين مزايًا عديدة في مجال التدريب وفوائد الدعم طوال عمر المنتج.

ويمكن تزويد عربات ماتادور Matador ومارودر Marauder المضادة للألغام بمجموعة واسعة من التجهيزات الاختيارية. بما في ذلك نظام مركزي لنفخ الإطارات وولانج لإصلاح العجلات المثقوبة. ونظام الكبح المضاد للقفز. ونظام الحماية من الحرب النووية والبيولوجية والكيميائية (NBC). وبطاريات كهربائية إضافية (APU). وخزانات وقود للمسافات الطويلة.

ورافعة قدرتها 8 طن. ومحطات أسلحة مختلفة. وأطقم دروع متنوعة قابلة للإضافة ومعدات اتصالات مختلفة.

عائلة العربات المقدمة

إحدى السمات الرئيسية التي تتميز بها المركبات المضادة للألغام هي إمكانية تهيئتها بسرعة لتناسب مجموعة متنوعة من المهام دون الحاجة إلى إعادة تصميم رئيسي.

من بين النماذج المشابهة التي تم إنتاجها لعربات ماتادور Matador ومارودر Marauder المضادة للألغام: سيارة الإسعاف وعربة القيادة العسكرية وعربة الدعم الهندسي وعربة الدعم اللوجستي وعربة الصواريخ وعربة الهاون وعربة السحب والانتشال. هناك أيضاً احتمالية لاستخدام عربة مارودر Marauder قياس 6 × 6 كسيارة إسعاف أو ناقلة أسلحة مع حجم داخلي أكبر.

حافظ عربة مافريك Maverick الخاصة بقوات الأمن الداخلي على السلام

إتمام اللبنة في الجدار الذي شيدته عربات ماتادور Matador ومارودر Marauder المضادة للألغام. أكملت مجموعة بارامونت تطوير عربة مافريك Maverick الخاصة بقوات الأمن الداخلي. وعقب محاولات مضنية من جانب الشركة، تأتي عربة مافريك Maverick لتكون جاهزة للإنتاج. وقد أبدى عددٌ من عملاء التصدير اهتمامهم بالعربة.

الفرقة ويوجد بها أبواب جانبية منفصلة. ويتم توفير سهولة وصول في المؤخرة من خلال أبواب ضخمة مضغوطة تعمل بالغاز في كلا الجانبين وباب أصغر في المؤخرة. يزود السائق بكاميرا تعرض المشهد الخلفي للعربة من أجل مراقبة القوس الخلفي للعربة وللمساعدة عند الرجوع إلى الخلف في الأماكن الضيقة.

يزود الطاقم المكون من عشرة أفراد بمقاعد فردية وبأحزمة مقاعد. يتوافر بالعربة حيز فسيح يمكن استغلاله في تخزين بعض المعدات مثل دروع مكافحة الشغب والبنادق والتي يمكن تعليقها أو وضعها على أرفف بحيث لا تؤذي الركاب في حالة وقوع هجوم. يحظى طاقم وركاب عربة مافريك الخاصة بقوات الأمن الداخلي Maverick ISV بقدرة فائقة على استيعاب المواقف من خلال وجود نوافذ ضخمة مضادة للرصاص خيط بالعربة والتي عادة ما تكون مزودة بحواجز ذات شبكة سلكية. كما أن جميع النوافذ مثبت كفاءتها بمستوى STANAG الدرجة الثالثة.

وهذا يشمل دفاع ضد بندقية دراغونوف API 32 عيار 7.62 x 54 م للكابينة والركاب. بينما المحرك محمي بمستوى حماية ضد الألغام STANAG الدرجة الأولى. وهو يساوي قذيفة عيار 7.62 م.

تتمتع أرضية عربة مافريك Maverick الخاصة بقوات الأمن الداخلي ضد مجموعة متنوعة من القذائف التي تصدر شظايا مثل قنبلة M26 اليدوية وقنابل البنزين. يمكن تجهيز العربة بنظام لإطفاء الحريق للتعامل مع الحرائق التي تنشب في العربة بفعال قنابل البنزين.

وعند مقارنة العربة مع العربات الأخرى الخاصة بقوات الأمن الداخلي في سوق اليوم، فإن عربة مافريك تكون مميزة في فئتها. وتوفر هذه العربة مستويات عالية من الحماية ضد قذائف الأسلحة الخفيفة والتهديدات الأخرى التي من المرجح مواجهتها في العمليات المدنية. ويحتمل أيضاً أن توفر العربة مستويات أعلى من الحماية ضد الألغام والقذائف عند حاجة العميل لذلك من أجل مواجه تهديد خاص. مقدمة العربة مخصصة إلى السائق وقائد

التي يتم بها تشغيل عربة ماتادور Matador وعربة مارودر Marauder المضادة للألغام التي تصممها مجموعة بارامونت. ويقدم هذا الأمر للعملاء وفورات في التكلفة على المدى الطويل. فضلاً عن سهولة الصيانة. يتم تثبيت وحدة الطاقة في مستوى منخفض بالجزء الأمامي من العربة. ما يعطي العربة حجماً داخلياً ضخماً وقدرة حاملة تصل إلى 5 أطنان. وكما هو الحال مع غيرها من العربات التي تنتجها مجموعة بارامونت. يمكن طرح عربة مافريك Maverick الخاصة بقوات الأمن الداخلي مع خيارات مختلفة للمحرك وناقل الحركة ونظام التعليق. والتي سيتم تصميمها وفقاً للاحتياجات الخاصة بالمستخدمين.

ومع وجود المحاور بالقرب من نهايتها. يمكن للعربة مافريك Maverick المناورة بشكل جيد جداً في الأماكن



الضيقة التي غالباً ما تتعرض لها في العمليات التي تقوم بها في المناطق الحضرية. يكون نظام التوجيه معزز بالطاقة للحد من المتاعب التي قد يواجهها السائق ولسهولة التحكم في العربة عند استخدامها في المناطق الحضرية.

تشتمل التجهيزات القياسية للعربة على مكيف هواء قوي وبطارية كهربائية إضافية بقوة 20 كيلو وات تعمل في صمت. والتي تسمح بتشغيل كافة الأنظمة الرئيسية والفرعية في حالة عدم تشغيل المحرك الرئيسي. ويعتبر هذا الأمر ضرورياً عندما تكون العربة مافريك Maverick ساكنة مع استعدادها للتحرك لفترات طويلة. كما هو الحال عادة في عمليات الأمن الداخلي. وكما هي العادة، تقدم مجموعة بارامونت عدة خيارات من بينها: نظام مركزي لنفخ العجلات

مواصفات عربات مجموعة بارامونت

مزودة بحجيرة مستشعر مثبتة بعمود الإشارات أو عربة للتخلص من الذخائر المتفجرة (EOD) أو عربة لنقل الشخصيات الهامة والمسؤولين الرسميين ومدفع مائي.

فمثلاً تقوم عربة التخلص من الذخائر المتفجرة (EOD) بحمل مجموعة كبيرة من المعدات المتخصصة لمهام وأدوار معينة. بما في ذلك عربة التخلص من الذخائر المتفجرة التي تعمل بنظام التحكم عن بعد والتي يتم نشرها على أحد المنحدرات.

ولغرض الاستخدام في العمليات التي تقوم بها فرق التكنولوجيا والأسلحة الخاصة. يمكن تزويد عربة مافريك Maverick الخاصة بقوات الأمن الداخلي بمنصة مازر MARS المنحدرة حتى يتسنى لرجال الشرطة الوصول بسرعة إلى المباني المرتفعة والطائرات.

وولانج لإصلاح العجلات المثقوبة ومقصورة لطاقم العربة ونظام كشف وإطفاء الحريق الذي قد ينشأ في قوس العجلة. وشفرة بلدوزر وصدام أمان. وأضواء ساطعة مثبتة بسقف العربة ونظام إذاعة ونداء داخلي.

ستعتمد تجهيزات الاتصالات والأسلحة على متطلبات العملاء. ويمكن لمجموعة بارامونت توفيرها أيضاً إذا لزم الأمر. ونظراً لكبر حجمها الداخلي ووجود أسطح مسطحة بها وحمولتها التي تصل إلى 5 أطنان. فمن الممكن تعديل العربة مافريك Maverick بسهولة كي تلائم مجموعة عريضة من أدوار ومهام الأمن الداخلي المتخصصة. ومن بين هذه الأدوار والمهام تحويل العربة إلى سيارة إسعاف أو عربة قيادة عسكرية مزودة بأجهزة إضافية للاتصالات أو عربة للمراقبة والاستطلاع

الطرز	Matador MPV	Marauder MPV	Maverick ISV	Mbombe AFV
الطاقم	2+12	2+8	2+10	2+1+8
التهيئة	4x4	4x4	4x4	6x6
أقصى وزن للقتال	18000 كجم	18000 كجم	16500 كجم	27000 كجم
الوزن الصافي	9000-12000 كجم	9000-12000 كجم	11500 كجم	16000 كجم نموذجي
الحمولة	حتى 6000 كجم	حتى 6000 كجم	حتى 5000 كجم	11000 كجم
الطول	6.57 م	6.14 م	5.82 م	7.72 م
العرض	2.48 م	2.48 م	2.68 م	2.55 م
الارتفاع	2.77 م	2.66 م	2.83 م	2.34 م
الخلوص الأرضي	420 م	420 م	340 م	433 م
قاعدة العجلات	3.9-4.2 م	3.1-3.6 م	3.10 م	2.28 م (للمقدمة)، 2.55 م (للمؤخرة)
زاوية الاقتراب	°33	°38	°30	°40
زاوية الخروج	°46	°46	°30	°49
أقصى حد للسرعة (يعتمد على الإطارات)	120 كم/ساعة	120 كم/ساعة	120 كم/ساعة	100 كم/ساعة
المدى	700 كم	700 كم	700 كم	700 كم
عبور المياه	0.9 م	0.9 م	0.4 م	0.9 م
الانحدار	60%+	60%+	70%	70%
الانحدار الجانبي	35%	35%	35%	35%
العقبة العمودية	0.5 م	0.5 م	0.35 م	0.5 م
عبور الخنادق	0.85 م	0.85 م	0.6 م	3.3 م
المحرك	محرك كومينز ديزل 221 ISBe4 كيلو وات و 1100 نيوتن/متر			
ناقل الحركة	أليسون SP3000 أوتوماتيكي سداسي السرعات			
صندوق تحويل الدفع	Axletech BT600			
المحاور	Axletech			
التوجيه	معزز	معزز	معزز	معزز
دائرة الدوران	>18.0 م	>18 م	>16.5 م	>20 م
الإطارات	R20 14.00	R20 14.00	XZL R20 365/80	XZL R20 365/80
نظام التعليق	نابضات صفائحية وقضيب مضاد للدرجحة وماصات صدمات			
المكابح	قرص يعمل بالهواء (نظام منع انغلاق المكابح جاهز)			
النظام الكهربائي	24 فولت	24 فولت	24 فولت	24 فولت

المواصفات المذكورة أعلاه والتي تتناول العربات ماتادور Matador ومارودر Marauder ومافريك Maverick هي مواصفات خاصة بالعربات المجهزة بمحرك كومينز ونظام إليسون لنقل الحركة. كما تتوفر خيارات أخرى.

اليسار: تتسع عربة مافريك MAVERICK الخاصة بقوات الأمن الداخلي. بالإضافة إلى الطاقم الذي يتألف من شخصين. لعشرة من رجال الشرطة وتتميز بمستوى عال جداً من الحماية ضد الألغام والقذائف



نقل التقنية



الأعلى تواصل إنتاج هيكل عربات مارودور Marauder المضادة للألغام على خط إنتاج وزارة صناعة الدفاع في أذربيجان

تعد سهولة التصنيع والقدرة على دمج المكونات المحلية متى أمكن أحد العوامل الرئيسية في تصميم كافة العربات المدرعة التي تطرحها مجموعة باراماونت. وقد أنشأت مجموعة باراماونت مصنع مخصص للإنتاج في جنوب إفريقيا لديه القدرة على إنتاج نحو 20 عربة شهرياً على أساس نوبة العمل الواحدة ولكن مع توافر القدرة اللازمة لسد الاحتياجات المفاجئة. ومع ذلك، تطلب بعض البلدان تقديم حزمة كاملة لنقل التكنولوجيا والتي توفر عدد من المزايا الاقتصادية والتجارية الكبيرة للمستخدم النهائي.

وتشمل هذه المزايا إيجاد فرص عمل محلية ونقل للمهارات متبوعة بنقل للقدرة وإنشاء صناعات جديدة وصناعات ثانوية عرضية، وأخيراً تحقيق زيادة محتملة في التجارة الإقليمية من خلال المبيعات الخارجية، وهو الأمر الذي أدى إلى تحسن إيرادات الصرف الأجنبي.

يعتمد مستوى نقل التكنولوجيا إلى حد كبير على قدرات المستخدم النهائي الخاصة وعلى عدد العربات التي يتم شراؤها، لذلك لا يكون النقل الكامل للتكنولوجيا ذو مغزى إلا في عمليات الإنتاج التي تزيد على 100 عربة. عادة ما يبدأ برنامج نقل التكنولوجيا بوحدات إنشاء كاملة (CBU)، يليها وحدات تجميع الأجهزة النصف مفككة (SKD) وأخيراً وحدات تجميع الأجهزة المفككة بشكل كامل CKD.

في الحالة الأخيرة، تقوم مجموعة باراماونت بتوريد معدات تتكون من الصلب الطري وألواح التدرج. يقوم أحد المقاولين المحليين بقص وطي ألواح التدرج ولحام هيكل البدن وتصنيع الصناديق والأغطية وغيرها من الأنظمة كما يقوم بدمج وحدة الطاقة ونظام خط الدفع. يتم بعد ذلك تجهيز العربة بمعدات خاصة تستخدم في أدوار ومهام معينة، وذلك قبل تسليمها في النهاية للعملاء.

ستوفر مجموعة باراماونت في كل مرحلة دعم فني كامل وتدريب كامل وذلك حتى يصبح المقاول المحلي على استعداد لتحمل المسؤولية الكاملة.

ومن الأمثلة الجيدة بدء إنتاج عربات ماتادور Matador ومارودور Marauder المضادة للألغام التي يجري إنتاجها بالفعل في أذربيجان عقب منح العقد لمجموعة باراماونت في أوائل عام 2009 من قبل وزارة صناعة الدفاع في أذربيجان (MODIAR).

ووفقاً لأحكام هذا العقد، يجري حالياً

الدفع. ومن المتوقع أنه عندما يتم تحديد طلبات إضافية، فإنه سيتم نقل تصنيع الهيكل إلى أذربيجان.

يجري توفير نظم فرعية أخرى، مثل معدات الاتصالات والأسلحة، وذلك بموجب عقود منفصلة.

بتضمن اتفاق التعاون المبرم بين مجموعة باراماونت ووزارة صناعة الدفاع في أذربيجان نقل التكنولوجيا والخبرة إلى وزارة صناعة الدفاع في أذربيجان. بالإضافة إلى التسويق المشترك لعربات ماتادور Matador ومارودور Marauder لعملاء محتملين آخرين في المنطقة.

تصنيع دفعة أولى تتألف من 50 عربة مضادة للألغام - 25 منها من عربات ماتادور Matador والـ 25 الأخرى من عربات مارودور Matador - بموجب عقد نقل التكنولوجيا المبرم في أذربيجان. وقد تم الانتهاء من تصنيع أول عربة في أواخر عام 2009.

كافة العربات المضادة للألغام (MPV) متوفرة في شكل ناقلات الأفراد المدرعة (APC). ومع ذلك، من المقرر تصنيع طرازات أكثر تخصصاً في المستقبل.

تعد وزارة صناعات الدفاع في أذربيجان هي المسئولة عن التجميع النهائي للمعدات. في حين أن مجموعة باراماونت هي من يقوم بتوريد الأنظمة الفرعية الأساسية مثل الهيكل ووحدة الطاقة ونظام التعليق وأنظمة خطوط

تفاصيل الاتصال

Paramount Group
Sandton Drive 1
Sandton

جنوب أفريقيا

هاتف: +27 (0) 11 535 9160

فاكس: +27 (0) 11 535 9161

البريد الإلكتروني: info.africa@paramountgroup.biz

موقع الويب: www.paramountgroup.biz